

GRUPE D'EAU SOUS PRESSISON, MEMBRANE À 4 CHAMBRES

CARACTÉRISTIQUES

- Faibles nuisances sonores en fonctionnement
- Alimentation 12 VCC
- Contrôle de la pression lors du réglage de la vitesse du moteur
- Accélération en fonction de la sollicitation
- Amorçage automatique/Fonctionnement à sec
- Aucun réservoir d'accumulation requis
- Conforme CE
- Raccordements inclus
- Filtre d'entrée à tamis inclus



DONNÉES TECHNIQUES

Moteur : induit avec aimant permanent et double roulement à billes. Contrôle électronique de la vitesse intégré au niveau de la bille de l'extrémité arrière.

Pompe : pompe dotée d'une membrane à déplacement rotatif et de quatre chambres. Amorçage automatique pour une hauteur d'aspiration maximale de 3 m (10 pieds). La pompe peut fonctionner à sec sans risques d'endommagement. Adaptateurs d'orifices amovibles.

Modèle	Volt (V)	Ampères (A)	Débit (L/min)	Pression (PSI)	Raccords du filtre à tamis	Raccordements
206 661	12	3.0	10	17	oui	oui
206 662	12	4.0	12,5	34	oui	oui
206 663	12	6.0	17	41	oui	oui

FONCTIONNEMENT

Installer la pompe dans un endroit sec et ventilé. Le filtre d'entrée à tamis doit être installé entre l'arrivée d'eau douce et l'orifice d'entrée de la pompe. Le réservoir d'alimentation doit être au minimum rempli jusqu'à la moitié avant la première utilisation.

REMARQUE : Le variateur de vitesse requiert l'installation d'une batterie au niveau du bloc l'alimentation CC lors de l'utilisation d'un convertisseur CA/CC ou d'un chargeur de batterie.

IMPORTANT : La polarité des branchements électriques est très importante. Vérifier que le câble ROUGE (+) du moteur est raccordé à un circuit CC positif équipé de fusibles. Le câble NOIR (-) du moteur doit être raccordé au circuit CC négatif. Si la polarité est inversée, le fusible en ligne doit être remplacé. Pour amorcer la tuyauterie, ouvrir tous les robinets et mettre la pompe sous tension. Couper chaque robinet dès qu'il ne contient plus d'air. Une fois le dernier robinet fermé, la pompe ralentit puis s'arrête.

INSTALLATION

1. Retirer les bouchons d'expédition des orifices de la pompe. De l'eau ayant servi lors des essais en usine peut s'écouler.
2. Installer le filtre à tamis au niveau de l'entrée et l'adaptateur d'orifices au niveau de la sortie. Pousser fermement les clips vers l'avant pour verrouiller le filtre à tamis et l'adaptateur d'orifices en position. Installer l'adaptateur d'orifices au niveau de l'entrée du filtre à tamis et pousser fermement le clip vers l'avant pour verrouiller l'adaptateur d'orifices.
3. Placer les 4 rondelles en caoutchouc dans les trous de montage de la plaque de base.

4. Installer la pompe à l'horizontale ou à la verticale, la tête de la pompe devant être plus basse que le moteur. En cas de fuite au niveau de la tuyauterie, aucune goutte d'eau ne doit ruisseler sur le moteur.
5. Utiliser un tuyau de diamètre 3/4" (de préférence tressé ou renforcé) pour isoler la pompe de la plomberie. Un tuyau de diamètre 1/2" peut être utilisé pour le modèle 3.7 GPM. Utiliser des colliers de serrage pour les raccords cannelés et le filtre à tamis, si nécessaire.

AVANT D'EFFECTUER TOUTE TÂCHE DE MAINTENANCE SUR LA POMPE, VEILLEZ À COUPER L'ALIMENTATION DE LA POMPE ET À PURGER LE SYSTÈME !

PROBLÈME

Erreur d'amorçage automatique du moteur, pourtant la pompe n'est pas vide :

- Il y a des résidus dans la pompe.
- L'ensemble clapet anti-retour est défectueux.
- Il y a une fuite d'air au niveau de la conduite d'admission.
- La conduite d'admission ou de refoulement est limitée.
- La membrane est percée (fuites au niveau de la pompe).
- Le carter de la pompe est fissuré (fuites au niveau de la pompe).
- Le réservoir d'approvisionnement en eau est vide.

Le moteur ne fonctionne plus :

- Le circuit de la pompe n'est pas alimenté.
- Les branchements et les câbles ont du jeu ou sont rouillés.
- Le fusible est grillé ou le disjoncteur est ouvert.
- Le protecteur thermique est ouvert (le boîtier du moteur est chaud).
- Le moteur, le mécanisme d'entraînement ou le capteur de pression sont défectueux.

La pompe ne s'éteint pas alors que toutes les installations sont fermées :

- Le réservoir d'approvisionnement en eau est vide.
- De l'air est emprisonné dans la pompe.
- Il y a des résidus dans la pompe.
- L'ensemble clapet anti-retour est défectueux.
- Aucune batterie n'a été installée.
- La membrane est percée (fuites au niveau de la pompe).
- Il y a une fuite au niveau de la conduite de refoulement.

Le débit ou la pression est faible :

- Il y a des résidus dans le filtre à tamis.
- Le filtre à eau doit être remplacé.
- Le diamètre de la tuyauterie utilisée est trop petit ou le circuit de la tuyauterie est trop long.

SOLUTION

- Retirer le logement supérieur et nettoyer.
- Remplacer l'ensemble clapet anti-retour.
- Serrer tous les colliers et inspecter la tuyauterie.
- Déposer et inspecter les conduites.
- Remplacer le bloc inférieur.
- Remplacer le logement ou la tête de la pompe.
- Recharger la pompe ou la mettre hors tension.
- Vérifier le câblage, le fusible ou le disjoncteur.
- Inspecter les branchements.
- Remplacer ou réinitialiser.
- Attendre 30 minutes que la remise à zéro s'effectue automatiquement.
- Contacter le fabricant pour de plus amples informations.
- Remplir le réservoir.
- Ouvrir le robinet le plus proche de la pompe.
- Retirer et inspecter le logement supérieur.
- Remplacer l'ensemble clapet anti-retour.
- Installer la batterie.
- Remplacer le bloc inférieur.
- Vérifier que la tuyauterie et les accessoires ne fuient pas.
- Retirer le couvercle et nettoyer le tamis. Remplacer la cartouche filtrante.
- Changer le diamètre de la tuyauterie.
- Contacter le fabricant pour de plus amples informations.